

PressInformation

För mer information vänligen kontakta Carola Larsson, tel: 040-600 23 06, carola.larsson@honda-eu.com. För mer information om Honda samt högupplösta bilder, se www.hondanews.eu

Honda lanserar ny flaggskeppsmodell - BF250!

Honda premiärvisade den helt nya 4-takts utombordsmotorn BF250 på den internationella båt-mässan i Genua den 1/10.

Honda lanserar nu sin nya flaggskeppsutombordare BF250, en 4-takts-motor med 250 hk och klassledande¹ ekonomi samt enastående prestanda. BF250 beräknas få säljstart i Sverige med början i januari 2012.

BF250 kombinerar en **ny 3,6-liters V6-motor**, den största i Hondas produktportfölj, med världens första² system för direktluftinsugning för utombordare. Det nya systemet gör att båtföraren får tillgång till en motor med kraftfulla prestanda och låg bränsleförbrukning.

Designen hos BF250 skiljer sig från Hondas övriga utombordare genom att vara både **slankare och smalare**. Kåpan har skarpare, mer markerade linjer jämfört med tidigare modeller. Designen är genomgående strömlinjeformad och mer aerodynamisk med kromade linjer som förmedlar kraft och fart.

BF250 lanseras i den helt nya färgen Aquamarine Silver Metallic. Detta i kombination med den effektfulla nya exteriördesignen gör att BF250 lever upp till sin status som flaggskeppsmodell.

BF250 använder sig av Hondas unika BLAST³-teknik, ett unikt tändstyrningssystem som ger **kraftigt förbättrad accelerationsprestanda** vid snabb acceleration från låga till medelhöga varvtal. BF250 är utrustad med ECOmo⁴ som är ett avancerat styrsystem för låg bränsleförbrukning som bidrar till motorns klassledande⁵ bränsleekonomi. Systemets avancerade och sofistikerade teknik ser till att BF250 levererar en **utmärkt bränsleekonomi vid marschfarter**.

Växelhuset har fått en helt ny och avancerad konstruktion som minskar motståndet i vattnet. I kombination med det nya utväxlingsförhållandet (2.0:1) och en mängd olika propellrar (diameter på upp till 16 tum) resulterar detta i en **hög universalprestanda**. Honda har även utvecklat ett system där tomgången sänks vid växlingsögonblicket för att få en **mjukare växling**.

Batteriladdningssystemet som är bäst i klassen⁶, gör att BF250 uppfyller kundernas krav på extra elkapacitet ombord. Vid tomgångskörning justerar det nya, justerbara tomgångsladdningssystemet automatiskt motorns varvtal via motorstyrenheten så att laddningskapaciteten höjs när systemet registrerar en ökning av den elektriska belastningen.



*1, *2, *5 *6, *7, *9 Hondas egna tester och beräkningar per utgången av september 2011

*3 BLAST-systemet är Hondas patenterade accelerationsförstärkande teknik som ökar vridmomentet vid snabb acceleration genom parallell optimering av luft/bränsle-blandningen och tändinställningarna.

*4 En O2-sensor i avgasgrenröret mäter syrehalten i avgaserna. Baserat på dessa data optimerar motorstyrenheten bränsleinsprutningen, vilket sänker bränsleförbrukningen i synnerhet vid marschfarter.

*8 PGM-FI (programmerad bränsleinsprutning) är ett av Honda registrerat varumärke.

PressInformation



Viktiga egenskaper hos den helt nya utombordaren BF250

Hög prestanda

Prestandan hos BF250 har uppnåtts med hjälp av en ny 3,6-liters V6-motor utrustad med Hondas unika tekniker VTEC™ och BLAST™, samt världens första system för direktluftinsugning. Detta system är utformat för att sänka lufttemperaturen i insuget, vilket ökar luftvolymen till motorn. Resultatet är högre effekt och mer kraft.

Bränslesnål

Den klassledande bränsleekonomin⁷ uppnås med hjälp av Hondas världskända bränsleinsprutnings-system PGM-FI⁸ och det egenutvecklade, avancerade styrsystemet för låg bränsleförbrukning, ECOmo.

Nytt växelhjul ger förbättrad bränsleekonomi

Det nya, mycket effektiva växelhjulet kännetecknas av utmärkta hydrodynamiska egenskaper som ger ett lägre motstånd under vattenytan och förbättrad bränsleekonomi. Växellådan har utväxlingsförhållandet 2.0:1, vilket möjliggör användning av propellrar med en större diameter, upp till 16 tum.

Styrsystem för lägre motstånd vid växling

ECU:n (motorstyrenheten) anpassar tändinställningarna efter förarens körstil. Detta resulterar i ett lägre vridmoment för motorn och gör att det krävs mindre kraft vid växlingar.

Generator levererar klassledande prestanda

Högeffektsgeneratoren levererar klassledande⁹ prestanda (90 ampere) och uppfyller därmed det ökade elkapacitetsbehovet till följd av de många marina utrustningar och enheter som är installerade på båtar i dag. BF250 erbjuder en laddningskapacitet på upp till 60 ampere vid normala driftförhållanden. Utöver detta finns det en klassledande funktion i form av ett nytt, justerbart tomgångsladdningssystem som vid behov automatiskt laddar batteriet vid tomgångskörning och ger en uteffekt på upp till 40 ampere.

NMEA 2000

Nya BF250 är kompatibel med de internationella kommunikationsstandarderna under NMEA 2000 (National Marine Electronics Association). Möjlighet att ansluta NMEA 2000-kompatibel elektronisk displayutrustning, sjökortsplottrar, GPS-enheter, fisklokaliseringssystem m m gör att information om motorstyrningen kan visas och följas av båtföraren, vilket har den extra fördelen att det underlättar riggningen.

Martin Sanders, vd för Honda Marine i Europa.

“När BF250 introduceras 2012 kommer Honda Marine finnas representerade och konkurrera i ett helt nytt segment där vi inte funnits tidigare. Honda har nu en komplett lineup för utombordsmotorer. Genom introduktionen av BF250 stärker vi varumärket i Europa.”

Genom att komplettera vårt motorutbud med BF250 kan vi bygga vidare på framgångarna för det europeiska återförsäljarnätverket och fördjupa relationerna med våra befintliga och framtida samarbetspartners i båtbyggeribranschen.”

För ytterligare information se www.honda.se

Tekniska specifikationer BF250A

Styrsystem	Fjärreglage				
Typ	LU	XU	XCU	XXU	XXCU
Motor	4-takts, OHC, 60° V6, 4 ventiler (per cylinder)				
Slagvolym (cm ³)	3583				
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	89 x 96				
Märkeffekt kW [kW(HK)/v/min]	183,9 (250)/5,8000				
Varvtalsområde vid full gas	5,300 – 6,300 v/min				
Kylsystem	Vattenkyllning med termostat				
Tändsystem	Elektroniskt PGM-IG				
Tändstift	ZFR6K-11E (NGK)				
Bränslesystem	PGM-FI (programmerad bränsleinsprutning)				
Startsystem	Elstart				
Generatoreffekt	12v – 90A				
Batteriladdningskapacitet	12v – 60A				
Avgassystem	Propellernavet				
Bränsle	Blyfri bensin				
Utväxling	2.0:1 (24:12)				
Växellägen	Fram, Neutral, Back				
Längd totalt (mm)	920				
Bredd totalt (mm)	625				
Höjd totalt (mm)	1760	1887		2014	
Rigglängd (mm)	508	635		762	
Torrsvikt (inkl. propeller i rostfritt stål – 6 kg)	284	290		294	
Trimvinkel	- 4° ~ 16°				
Lutningsvinkel	68°				
Motortiltning	Motortrim				
Styrvinkel (vänster och höger)	30°				
Garantivillkor för hela Europa	5 års garanti (privat bruk), 1 års garanti (professionellt bruk)				



För bilder se:
www.hondanews.eu

Honda är världens största motortillverkare. Oavsett på vilket sätt du vill ta dig fram så finns det ett omfattande utbud från Honda att välja mellan. På land, till sjöss och numera även i luften återfinns det förstklassiga produkter, framtagna av Honda.

Honda Power Equipments utbud består av gräsklippare, åkgräsklippare, trimmers, elverk, vattenpumpar, jordfräsar, snöslungor och båtmotorer för både privatkund och proffs. Senaste verksamhetsåret såldes 5 600 000 Power Equipment-produkter över hela världen.

1964 uppfann Honda den första fyrtaktsutombordaren. Idag ca 45 år senare tillhandahåller vi världens största urval av fyrtaktsmotorer. För mer information om vårt modellprogram, kontakta närmast återförsäljare eller gå in på www.honda.se